



Re

VIDEREGÅENDE SKOLE

Evaluering og oppsummering av Sikkerhetsdagene på Re vgs. høsten 2022

I samarbeid med:



inkluderende arbeidsliv

Bransjeprogrammet for bygg og anlegg



**OPPLÆRINGSKONTORET
FOR ANLEGG-
OG BERGFAGENE**



Vestfold og Telemark
FYLKESKOMMUNE



Røde Kors
Re



INNHold

Innledning	3
Mål og rammer for sikkerhetsdagene.	4
Formålet med HMS - Sikkerhetsdager:	4
Målsettingen med HMS dager:.....	4
Beskrivelse av sikkerhetsdagene.	5
Erfaringer og hva som kan endres til neste år.....	6
Erfaringer:.....	6
Hva kan endres til neste år:.....	6
Vedlegg.	7

INNLEDNING

Det å arrangere HMS- Sikkerhetsdager har vært interessant og lærerikt og hvis det går som vi ønsker er meningen med dette at elevene skal få i gang tankeprosessen rundt dette med å tenke sikkerhet og helse rundt på anleggsplasser. Ellers holder det ikke med tre dager, da dette må jobbes jevnt og trutt med gjennom hele skoleåret. Dessuten er dette med KS systemer og HMS blitt lovpålagt så vi håper at fylket ser viktigheten av dette og kommer på besøk til neste år også.

Målsettingen på Re vgs. fremover bør være at ikke bare anlegg, men også bygg på sikt gjennomfører slike Sikkerhetsdager i oppstarten av skoleåret hvert år som en egen bolk.

Begynne allerede på VG1, da er de enda yngre og om mulig lettere og påvirke for å tenke sikkerhet. Grunnlaget og investeringene er absolutt en forutsetning for at vi kan klare å videreføre dette viktige arbeide som et fast tema hvert skoleår. Så vi er veldig takknemlig for at Inkluderende Arbeidsliv har valgt å satse denne investeringen rettet mot ungdommene i det yrkesfaglige løpet på videregående skoler.

Ellers vil jeg benytte anledningen til å takke så mye til de som var med og gjorde dette mulig å gjennomføre. Uten dere hadde ikke dette vært mulig.

Tusen takk til:

Hovedsponsor IA- Bransjeprogrammet for bygg og anlegg.

OKAB- RE RØDE KORS- AIR- Euroskilt- RVO- Leica og lærerne

Og ikke minst arkitektene bak disse dagene.

MÅL OG RAMMER FOR SIKKERHETSDAGENE.

Formålet med HMS - Sikkerhetsdager:

Formålet med Sikkerhetsdagene er å målrettet begynne å jobbe med sikkerhet og påvirke elevene til å tenke sikkerhet når de skal ut i arbeidslivet. Dette handler om helt grunnleggende opplæring i å kunne ta sikre valg og konsekvensutredning. Det vi vet i fra før er at unge mennesker kan være impulsive og ikke alltid tar de rette valgene eller tenker konsekvens før de gjør ting.

Derfor er akkurat dette viktig å begynne så tidlig som mulig etter de begynner her på Re vgs. og anleggslinja. Det er da vi har alle tiders mulighet til å så det lille frøet og påvirke de til og ta sikre valg, eller at de kan sette foten ned når ting virker farlig eller skummelt. Disse dagene er aldeles ikke nok, men dette er en veldig god start på skoleåret. Det gjelder å jobbe målbevisst gjennom hele skoleåret med sikkerhetsopplæring. Søkelys på risikovurdering, SJA, grøfteplaner, skiltvarsling og maskinspesifikk opplæring er alle viktige elementer og disse må vi jobbe med gjennom hele VG2. Vi gjør dette i form av å ta en prat i brakka når vi har med nye elever på anleggsplassen og fylle ut SJA/risikovurdering.

Hovedgrunnen til at dette er så viktig er å forhindre alvorlige ulykker og dødsfall i bygg og anleggsbransjen, da det dessverre alt for mange ulykker innenfor denne bransjen. Da må vi ta dette på høyeste alvor. Og med dette prosjektet har vi alle tiders mulighet til å påvirke disse unge menneskene tidlig på en positiv måte fra før de begynner i lære ute i bedrift.

Målsettingen med HMS dager:

Målsettingen med Sikkerhetsdagene må være at vi kan og skal tidlig være en viktig aktør for å hindre, samt redusere alvorlige ulykker og dødsulykker i anleggsbransjen. At elevene er rundt på de forskjellige stasjonene og deltar aktivt i forelesningene og øvelsene, er viktig for å få mestringfølelse og forstå mest mulig av det de skal igjennom. Nå er dette første året vi har slike dager på Re vgs. Lunde vgs. hadde de første Sikkerhetsdagene i fjor. Erfaringsvis etter evalueringen der så var det viktig å ha så lite klasseromsteori som mulig.

At mange lærer mer av å kombinere praksis og teori det er noe vi ser daglig på skolen. Mulighetene ligger da bedre til rette for læring og lettere å få inn den sikkerhetstanken under disse dagene. Vi har bevisst forsøkt og ha så lite teori som mulig under disse dagene, selv om det vil være nødvendig med noe teori for å forsterke det praktiske. Det hjelper faktisk og ha noe i arbeidsbrakkene som er nærme tilknyttet det praktiske klasserommet, slik at man kan gå ut og vise det i praksis i etterkant.

BESKRIVELSE AV SIKKERHETSDAGENE.

Sikkerhetsdagene eller HMS dagene er helt nytt på Re vgs. anleggsteknikk i år. Pilotprosjektet av sikkerhetsuka så dagens lys på Lunde vgs. i fjor, og der var det hele uken til ende med kamerateam og det ble et skikkelig bra arrangement. Vi var så heldige å få være med som observatør.

Arkitektene bak dette er Knut Aaneland fra IA (inkluderende arbeidsliv) Knut Martin Tovslid fra Lunde (avdelingsleder) og Stein Egil Ødegård fra OKAB (opplæringskontoret for anlegg og bergfagene)

På Re vgs. i år tenkte vi at det kunne være lurt og begynne litt mindre første året, så vi hadde tre dager med forskjellige stasjoner fra tirsdag til torsdag. På mandag hadde alle elvene heldagskurset «Arbeid langs vei» som også er et lovpålagt kurs. Tenker at det var lurt og ha dette kurset på mandag elvene kunne få enda mer kunnskap og innføring under Sikkerhetsdagene på en stasjon dette var tema og blant annet sette opp veisperringer og alt rundt dette.

Vi hadde knallvær hele tiden og det ble et bra arrangement. Det meste foregår utendørs nede på anleggsområdet vårt og det har vært et viktig moment for gjennomføringen.

Det var satt av hele to timer på hver post, og for noen var dette litt lenge og det har blitt evaluert. Når det er sagt så kom det opp mange gode forslag underveis som gjorde at man lett kunne bruke lengre tid innenfor de to timene. Dette blir helt klart noe vi kan jobbe med til neste år, eventuelt så må hver og en lage et noe lengre opplegg på sin post eller vi tilpasser individuell tid til hver post.

Sikkerhetsdagene på Re er veldig viktig og blir enda viktigere i fremtiden. Vi hadde ikke klart dette uten hjelp både økonomisk og med de forskjellige «fagene» der alle er profesjonelle på hvert sitt felt. Det er forskjellige innleide- opplæringskontor- lærere- verneombud og andre som bidrar.

Disse er:

Stasjon 1: RE Røde kors, klemskader- sår- hjertestarter.

Stasjon 2: Del 3 sikkerhetskurs- maskinspesefikk opplæring lærer og RVO

Stasjon 3: Grøft-grøftekasse-sikkerhet- risikovurdering OKAB.

Stasjon 4: Arbeid langs vei med Veisikring- arbeid, helse og muligheter i arbeidslivet.

Stasjon 5: Leica Maskinstyring- mannskapsbrikker -lærer.

Stasjon 6: RVO (regionale verneombud) foredrag-bilder av ulykker.

ERFARINGER OG HVA SOM KAN ENDRES TIL NESTE ÅR.

Nå var det første året vi arrangerte HMS- Sikkerhetsdager på Re vgs. i uke 35, og vi hadde forberedt oss på to ting som er litt viktig, det gjelder blant annet tilbakemeldingene fra første året med Sikkerhetsdager på Lunde vgs. der elevene syntes det ble alt for mye teori og sitting i klasserom.

Det jobbet vi bevisst med hele tiden for å unngå så mye klasserom som mulig. Det tror jeg vi lykkes ganske bra med og det er viktig å ha med seg til neste år. Ellers var det veldig bra og ha arbeid langs vei kurset samme uken, det hører sammen med stasjonen der det var veisperringer og risikovurderinger i forhold til dette. Ellers som tidligere nevnt var det noen som syntes det ble litt lange leksjoner, så dette justeres til neste år.

Vi er avhengig av økonomisk støtte for å få til dette fremover, derfor var det flott at øverste leder for fag og yrkesopplæring Kristina Raabe kom og besøkte oss. Fint at hun var med oss for å se viktigheten av gjennomføringen av dette prosjektet, og at dette kan være med å forsterke forståelsen og å se sammenhengen dette har for å redusere ulykker. Sikkerhets uke er helt klart med å forebygge at ulykker og liv ikke går tapt, som igjen vil være samfunnsmessig økonomisk på alle måter. Vi er i dialog i forhold til søking av midler til neste års gjennomføring.

Hva kan endres til neste år:

Vi kan bestandig bli bedre og da kan det hende vi må se på lengden på leksjonene, ellers var det noen som ikke hadde mulighet til å holde på i to timer og dermed ble de delt i to grupper, dvs. vi må ha dette med oss når vi planlegger til neste år slik at vi eventuelt kan legge inn en stasjon til.

Ellers må vi ha med SJA planer kombinert med risikovurdering. Her kan det kanskje være smart og gjøre som i Kongsberg, der hadde de hyret inn Vidar og Tom som er drevene på dette. Der hadde de en stasjon med risikovurdering og SJA opplæring. Ellers er det mulig å forandre og utvide og ha inn mange forskjellige flere typer poster med sikkerhetsopplæring.

Det er viktig at vi forsetter å samarbeide å utvikle sikkerhets uka sammen med de andre skolene, slik at vi kan lære av hverandre og utvikle oss sammen. At vi stiller de rette spørsmålene til elevene via en forms undersøkelse som blir lik til alle skoler, som gir en likeverdig evaluering som vi kan bygge videre på.

Ellers vil vi benytte anledningen til å takke så mye til alle som bidro og gjorde at disse dagene ble en viktig og lærerik opplevelse for alle elevene og oss som var med.

VEDLEGG.



HMS uke BA 2022
forms tabell.pdf



HMS dager 2022 BA
forms i tekst.pdf



2022 0830
Evaluering første dag siste dag



Referat - evaluering
Sikkerhetsul

Link til film av sikkerhetsuka Re vgs.

(eller ligger på hjemmesiden til Re videregående skole)

