

Til Energi- og miljøkomiteen på Stortinget

Vår dato: 17.10.2018
Deres dato: [Deres dato]
Vår referanse: RRL
Deres referanse: [Deres ref]

Høring av statsbudsjettet for 2019 – Kommentarer fra Byggenæringens Landsforening, BNL

BNLs innspill

- **Plan for å nå 10 TWh-mål i eksisterende bygg mangler**
- **Økte bevilgninger til Enova må styrke energieffektivisering av eksisterende boliger**
- **Regjeringen må starte forhandlinger om CO₂-fond for næringslivets transport**

Energieffektivisering av eksisterende bygg

Ved statsbudsjettet i fjor skulle regjeringen legge fram en plan for hvordan man kunne spare 10 TWh i eksisterende bygg innen 2030. OED la fram en plan som ikke holdt mål, noe BNL og andre ga klart uttrykk for under fjorårets høring. Konklusjonen ble at Energi- og miljøkomiteen underkjente planen.

Det har ikke kommet noen ny plan. BNL mener regjeringen trener saken og at det haster med å få planen på plass. Det er ingen "quick fix" å energieffektivisere eksisterende bygg, spesielt ikke boliger hvor det er mange beslutningstakere som skal motiveres. Når en boligeier først gjør utbedringer på bygningskroppen går det mange år til neste gang. Det er derfor viktig å raskt komme med stimuli for at de skal gjøre gode valg i utgangspunktet.

Enova har lyktes i å etablere en ordning med rettighetsbasert støtte til husholdningene. Dersom de inkluderte skrittvis energieffektiviseringstiltak på bygningskroppen i denne ville de hatt en tilnærmet komplett ordning og dermed bidratt mye til å nå målet. BNL mener at økningen på 344 mill til Enova må bidra til å styrke ordningen for boligeierne med støtte til tiltak på selve bygningskroppen.

I 2017 lå energibruken i bygg på 82 TWh, et nivå den har ligget på i ganske mange år. Det tilsvarer omkring 40 % av all innenlands sluttbruk av energi.

For å komme i mål med 10 TWh-målet i 2030 begynner det å haste. Planen må på plass snarest.

CO₂-fond for næringslivets transport

BNL viser til NHOs høringsuttalelse om CO₂-fond for næringslivets transport. BNL mener fondet burde vært inkludert i forslaget til statsbudsjett for 2019.

Bygg- og anleggsnæringen har utslipp knyttet til transport av varer og tjenester og selve bygge- og anleggsvirksomheten. Statsbudsjettet har store bevilgninger knyttet til oppfølging av Nasjonal

transportplan. Det er BNL svært glad for, men gjennomføringen av vei- og jernbaneprosjektene krever en stor maskinpark som pr i dag har store utslipp.

Næringen jobber tett med flere offentlige utbyggere for å få til fossilfrie, og også utslippsfrie, byggeplasser. Det samme er i ferd med å skje på anlegg, men det er krevende å få til en omstilling i anleggsnæringen som bruker store, mobile anleggsmaskiner, dumpere og lignende.

BNL mener regjeringen snarest må starte reelle forhandlinger med NHO og de øvrige aktørene i næringslivet om etablering av CO₂-fondet.

Vennlig hilsen

Byggenæringens Landsforening



Rannveig Ravnanger Landet

Dir. miljø- og energipolitikk

Byggenæringens Landsforening (BNL) er en nærings- og arbeidsgiverpolitisk organisasjon for bedrifter i byggenæringen. BNL er en paraplyorganisasjon for 15 bransjer som har over 4100 medlemsbedrifter som sysselsetter mer enn 74 000 ansatte. BNL ble etablert i 1997 og er en landsforening i NHO. BNL organiserer industri- og eiendomsbedrifter, samt utøvende håndverksbedrifter og entreprenørbedrifter.