

Oslo, 20. november 2018

## Effektiv planlegging, utbygging, drift og vedlikehold av veinettet

I BNLs svar på høring om regionreformen (22.06.2018) advarte vi mot endringer i organiseringen av planlegging, utbygging, drift og vedlikehold av veinettet. Norsk samferdsel er i første fase av historiens mest ambisiøse NTP. Forutsigbarhet er den viktigste driveren for å sikre kapasitet og bygge opp nødvendig kompetanse. Derfor er tidspunkt for oppsplitting av sams veiadministrasjon uheldig for ambisjonene i NTP.

Ved gjennomføring av reformen slik den er foreslått i avtalen mellom Krf og regjeringen ønsker BNL å peke på følgende aspekter:

### Oppfyllelse av NTP

Stortinget må sikre at regionreformen ikke kommer i veien for ambisjonene og forventningene skapt i NTP.

### Bestillerkompetanse

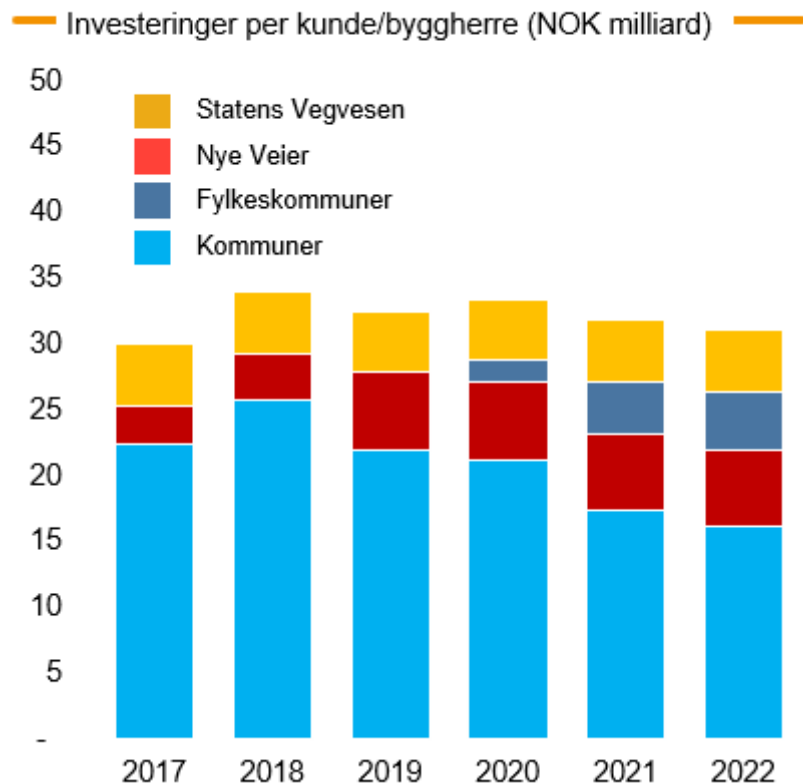
Myndighetene må sikre at overføring av regionansvar for planlegging, utbygging, drift og vedlikehold av veier, ikke vil resultere i flere ulike regimer for kontrakter og oppfølging. Det må tilrettelegges for enhetlig byggherrestrategi.

### Unngå ulike standarder

For leverandørene av planlegging, utbygging drifts- og vedlikeholdstjenester er forutsigbarhet vesentlig for å operere optimalt, bygge riktig kompetanse og kapasitet både på bestiller og leverandørsiden. Lik standard er viktig ved kalkulasjon og prissetting og for å sikre like konkurransevilkår. BNL mener det er viktig at det benyttes Norsk Standard uendret i kontraktsgrunnlagene. Hvis det etableres ulike kontraktstandarder, vedlikeholdsstandarder og krav kan sikkerhet og fremkommelighet på veiene, særlig ved vinterdrift, variere mellom veistrekninger. En måte å løse dette på er å omklassifisere dagens vegnett ut fra optimalisering av drift- og vedlikehold, slik at veiene har like funksjonskrav.

### Overgangsordninger

For å opprettholde nødvendig kapasitet og kompetanse blir det avgjørende at fylkene og Statens Vegvesen samarbeider tett om riks- og fylkesveier. Det må legges til rette for tidsmessig rause overgangsordninger på enkelte områder. Dette gjelder blant annet lange drifts- og vedlikeholdskontrakter.



*Byggenæringens Landsforening (BNL) er en nærings- og arbeidsgiverpolitisk organisasjon for bedrifter i byggenæringen. BNL er en paraplyorganisasjon for 15 bransjer som har over 4100 medlemsbedrifter som sysselsetter mer enn 74 000 ansatte. BNL ble etablert i 1997 og er en landsforening i NHO. BNL organiserer industri- og eiendomsbedrifter, samt utøvende håndverksbedrifter og entreprenørbedrifter.*