

"Næringslivets utfordringer og hvordan oppnå verdiskapning"

Regjeringen skal ha ros for så langt å ha store ambisjoner på infrastrukturbygging. Gjeldende NTP har som ambisjon å investere for ca. 1000 milliarder for perioden 2018-2029.

Samferdselsinvesteringene skal utover å levere infrastruktur, skape NYE arbeidsplasser der man tar i bruk ny teknologi, digital planlegging og prosjektering før det bygges - samtidig med at vi må nå klimamålene. For å kunne bidra med løsningene og investeringer, trenger næringslivet forutsigbarhet.

I juni 2017 la regjeringen frem Perspektivmeldingen. Den drøfter bl.a. at dersom Norge skal opprettholde sin levestandard i 2060, må det skapes 1 million NYE arbeidsplasser.

En investering på 1000 mrd vil kreve ca. 890 000 årsverk. Ikke alt arbeidet knyttet til en slik investering er nødvendigvis NYE arbeidsplasser- MEN investeringene i samferdselsktoren de 10 neste årene må være med og bidra til å opprette de fleste av disse NYE arbeidsplassene. Da må Stortinget og regjeringen ha tydelige næringspolitiske ambisjoner for verdiskapning i samferdselssektoren.

Vi må ha en bevisst statlig bestiller som stiller krav om klima, bærekraft, digitalisering og seriøsitet. Utbyggingen må skje helhetlig og sammenhengende, men ikke gjennom så store kontrakter at norske entreprenører ikke har mulighet til å delta i konkurransen. Norske entreprenører kan levere hvis de har forutsigbarhet og kontraktene er innrettet slik at det er mulig for norske entreprenører å delta i konkurransene. Størrelsen på prosjektene er viktig, men det er også risikodeling og kompleksitet. Det som er sentralt, er hvilken risiko bedriftene må påta seg og hvordan den kan håndteres.

Skal nye arbeidsplasser skapes må man kunne delta i konkurransen på like vilkår.

Like konkurransevilkår gjelder ikke bare de store anleggsprosjektene, men også næringslivets mulighet til å frakte varene sine ut til markedene. Da må vi gjennomføre bruiprogrammet for å fjerne flaskehalsen på fylkesveinettet og åpne flere strekninger for modulvogntog. Vi må også redusere vedlikeholdsetterslepet på fylkesveiene slik at transporten blir mer kostnads- og miljøeffektiv.

Samtidig er det viktig at vi får en fornuftig fordeling av godstransporten mellom jernbane og vei. Jernbanen er viktig for bl.a. tømmerleveranse for treindustrien.

Norsk byggenæring innehar unik kompetanse om hvordan man kan bygge kompliserte konstruksjoner i værharde strøk, både til havs og til lands. Dette konkurransefortrinnet må videreutvikles også med tanke på eksport.

Forutsigbarhet er viktig også når næringslivet skal klare å utvikle ny klimavennlig teknologi. Utvikling av norsk biodrivstoff er viktig for at transportsektoren kan bidra til å nå klimamålene.

Når ny teknologi hentes fra utlandet må det settes krav til at kompetansen som utvikles i prosjektene blir værende igjen i landet når prosjektet er ferdig, slik vi gjorde med oljen.

God samferdselsbygging gjennomført på riktig måte er veldig god klimapolitikk. Da er det viktig å prioritere de store kollektivsatsingene knyttet til bane. Forutsigbarhet er helt avgjørende, og det forutsettes at tiltakene i gjeldene NTP gjennomføres og videreføres i neste periode.

Med riktige investeringer gjennom NTP, vil deler av de 890 000 årsverkene bli arbeidsplasser som ivaretar kritisk kompetanse, som vil være avgjørende for en bærekraftig fremtid og et viktig bidrag for vår felles velferd.